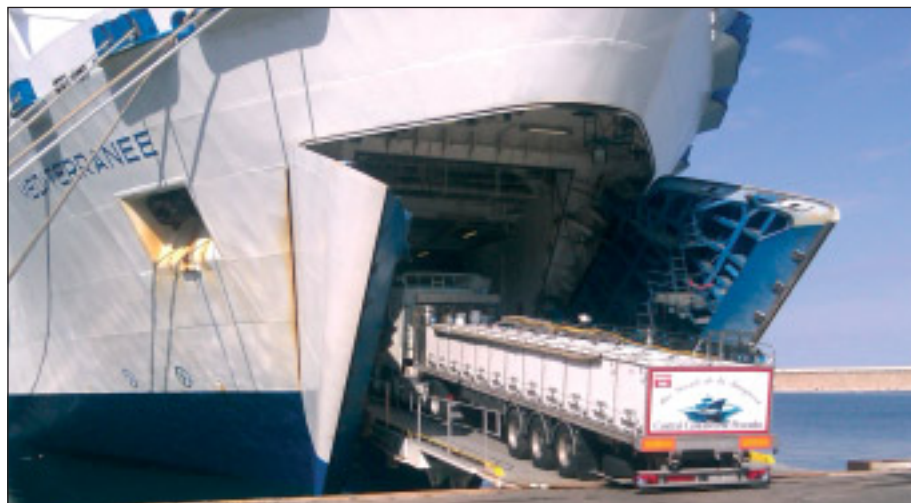


Masterline Logistics gestiona la primera exportación de alevines vivos de dorada entre España y Argelia



El camión que transportaba los alevines embarcó en el puerto de Marsella con destino a Argel

La empresa transitaria Masterline Logistics ha gestionado la primera exportación de alevines vivos de dorada que una compañía española ha realizado hacia Argelia. Se trata de un envío de 120.000 alevines de la mencionada especie que partieron desde una pisci-

factoría cántabra y llegaron en perfectas condiciones hasta su lugar de destino: una instalación en Argelia donde serán engordados y posteriormente distribuidos en el país.

Hernán Fernández, director de la oficina que Masterline Logistics tiene en Barcelona, destacó «las

dificultades técnicas que presenta un embarque de esta tipología, ya que la cadena logística debe estar perfectamente coordinada». Así, los 120.000 alevines se transportaron en un camión cisterna adaptado para el envío de peces vivos, cuya particularidad reside en que está

dividido en compartimentos especiales donde caben unos 10.000 alevines. «El estrés es menor, los peces disponen de una cantidad de oxígeno mayor y el camión cuenta con la tecnología para renovar periódicamente el agua que lleva en su interior, ya que de lo contrario, los alevines morirían durante el camino», explica Fernández.

Desde Cantabria, el camión viajó hasta el

puerto de Marsella, desde donde partió en un ferry de la naviera SNCM hasta Argel. Los directivos de Masterline Logistics se mostraron muy satisfechos con el resultado final del transporte, ya que el índice de mortandad entre los alevines ha sido muy pequeño. «Esto nos abre las puertas a gestionar nuevos envíos de este tipo en un futuro no muy lejano», concluye Hernán Fernández.

Masterline Logistics, encuadrada en el Grupo Masterline, con sede en Bolivia, opera desde hace dos años en Barcelona, donde instaló su oficina central para España. La firma cuenta con un total de siete colaboradores y ofrece una amplia gama de servicios de transporte internacional de carga por vía terrestre, marítima y aérea, transporte multimodal y proyectos industriales.



Los 120.000 alevines se transportaron en un camión cisterna adaptado para el envío de peces vivos

Clausura del X Curso Iberoamericano de Puertos en Santander

El X Curso Iberoamericano de Tecnología, Operaciones y Gestión Ambiental en Puertos fue clausurado el 12 de junio en Santander por el presidente de Puertos del Estado, Fernando González Laxe, quien subrayó la importancia de la formación y la cooperación en el ámbito portuario y destacó en este sentido la colaboración con la Organización de Estados Americanos para la formación de profesionales y técnicos. El curso, inaugurado el 18 de mayo, se ha desarrollado en el Campus Universitario de Las Llamas de la Universidad de Cantabria.

El curso que es una iniciativa conjunta de Puertos del Estado, la Comisión Interamericana de Puertos

de la OEA, la Autoridad Portuaria de Santander, la Universidad de Cantabria y la Universidad Internacional Menéndez Pelayo (UIMP), la Autoridad Portuaria ha sido seguido por más de 30 profesionales del sector.

González Laxe destacó que el sector portuario se mueve a nivel internacional y que el curso de formación de profesionales iberoamericanos permite afianzar los tráficos marítimos. Señaló que en el futuro se comparará el conocimiento y tecnología marítima, que en nuestro país está muy avanzada, y aludió a la intermodalidad para la conexión portuaria con el ferrocarril para un desarrollo sostenible de los puertos y las ciudades.

En el acto de clausura, el presidente de la AP de Santander, Christian Manrique, destacó la importancia de la colaboración entre puertos y de la formación, porque «los puertos son seres vivos, antes que necesitan crecer, adaptarse a las nuevas circunstancias y desarrollar instrumentos para seguir creciendo» y puso como ejemplo el impulso en I+D+i, como estrategia de desarrollo y crecimiento.

González Laxe quiso mostrar el compromiso de su departamento con el puerto cántabro durante su primer acto público en Cantabria tras asumir el cargo y prometió «volver para la inauguración del puente de Raos», evento para el que aún no hay fecha fijada.



Participantes en el X Curso Iberoamericano de Puertos

Taller de seguridad para los alumnos del Máster en Gestión Portuaria de Valencia



Alumnos del máster junto a representantes de Amarradores del Puerto

La problemática medioambiental en los puertos está tomada cada vez más en cuenta. El escenario actual impone un compromiso de los puertos por el desarrollo sostenible y el desarrollo e implementación de unos sistemas de gestión medioambiental que evalúen y acoten la problemática, y aporten soluciones pre-

ventivas. Dentro de este marco, Federico Torres, director de Servicios Portuarios Generales y Desarrollo sostenible de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) y profesor del Máster en gestión Portuaria y Transporte Intermodal de la Fundación del puerto de Valencia, explicó a los alumnos en un taller a los alumnos

de este curso especializado, aspectos relativos a la gestión de seguridad y medioambiente en los puertos, las políticas europeas e internacionales, tratados y convenios, y cuestiones generales sobre la responsabilidad medioambiental y los diferentes niveles de actuación de los puertos.